

## TAL 700

### Weitbereichsidentifikation

#### Beschreibung

##### Fahrzeugidentifikationssysteme und Komponenten

Die schnelle, präzise und automatische Weitbereichsidentifikation von Fahrer und Fahrzeug eliminiert Warteschlangen in Zufahrts- und Ausfahrtsbereichen. Ideal geeignet für Parkplätze, Verkehrsmanagement und kontaktlose Zufahrtskontrolle sowie zum Einrichten eingeschränkter Zufahrtsbereiche z.B. in Stadtzentren oder Flughäfen. Die Technologie kann ebenfalls beim Schienenverkehr oder auf Mautstraßen zum Einsatz kommen. tranSpeed integriert sich durch die Verwendung von Standardschnittstellen nahtlos in andere Kontrollsysteme, kann aber auch als Standalone-Lösung verwendet werden. Eine breite Auswahl von Transpondern steht zur Verfügung, um je nach Anwendung und Fahrzeug die Transponder optimal platzieren zu können.



#### TAL 700

Der Locator TAL 700 ist Teil eines aktiven Transpondersystems. Er sendet permanent ein 125 kHz Signal mit Ortskodierung. Der TAL 700 kann standalone oder online betrieben werden. Durch seine kompakte Bauart lässt er sich einfach montieren und in die vorhandene Architektur eines Gebäudes integrieren. Die verwendete Technologie erlaubt es, vor allem Fahrzeuge mit komplett abgeschirmten Scheiben zu identifizieren, auch wenn der Transponder sich auf dem Armaturenbrett befindet.

#### Technische Daten

Abmaße (B x H x T)	298 x 298 x 335 mm
Material	ASA
Farbe	grau
Schutzart	IP 40, optional IP 65
Betriebstemperatur	-25...+60°C
Relative Luftfeuchtigkeit	5...95 %, nicht kondensierend
Energieversorgung	12...24 VDC / 1A
Frequenzen	Weckfrequenz: 125 kHz, TAL 700: 433 MHz
Weckreichweite	bis zu 7 m
Schnittstellen	2x RS485
Schaltaus-/Eingänge	1x Input, 2x potentialfreie Relaisausgänge, 30 VDC/1A

#### Ihre Vorteile auf einem Blick

- Einfache Inbetriebnahme
- Erweiterbar mit Slave-Weckern
- Hohe Weckreichweite
- Standalone- und online-Betrieb
- optimal bei geschirmten Scheiben

TAL 700